



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

โครงการสำรวจและออกแบบ
ทางแยกต่างระดับ
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 216
(แยกบ้านจั่น)



จัดทำโดย



บริษัท สแปน จำกัด



บริษัท พี ดี เวลโลปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แผนพับประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 4

มีนาคม 2565



โครงการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ

จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 216 (แยกบ้านจั่น)



ความเป็นมาของโครงการ

กรมทางหลวงได้จัดทำแผนพัฒนาทางหลวงโดยกำหนดตามทิศทางของการพัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติแต่ละฉบับมาตามลำดับงานที่ดำเนินการ จะครอบคลุมถึงโครงการใหม่ ซึ่งเป็นงบประมาณก่อสร้างและบูรณะทางหลวงทั่วประเทศ อาทิ งานก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวงให้เป็น 4 ช่องจราจรหรือมากกว่า งานบูรณะและปรับปรุงทางลาดยางเดิม งานก่อสร้างเป็นทางลาดยางมาตรฐาน งานก่อสร้างทางแนวใหม่ งานก่อสร้างทางแยกต่างระดับและสะพานลอยตลอดจนงานอำนวยความสะดวก เป็นภารกิจหลักที่กรมทางหลวงมุ่งที่จะพัฒนาให้สมบูรณ์ ในการดำเนินการให้เป็นไปตามแผนงานดังกล่าว กรมทางหลวงจะต้องจัดเตรียมโครงการให้เป็นไปตามแผนงาน โดยเฉพาะงานสำรวจและออกแบบ ซึ่งในปัจจุบันนี้มีโครงการก่อสร้างเพิ่มมากขึ้น เพื่อให้การเตรียมโครงการเป็นไปตามแผนงาน และเพื่อเป็นการส่งเสริมกิจการของที่ปรึกษาไทย ตามนโยบายรัฐบาล กรมทางหลวงจึงแบ่งงานส่วนหนึ่ง เพื่อว่าจ้างบริษัทวิศวกร ที่ปรึกษาช่วยในการสำรวจและออกแบบ ซึ่งจะช่วยให้งานสำรวจและออกแบบ เป็นไปตามแผนทันกับงานโครงการก่อสร้างและงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินที่จะดำเนินการได้เมื่อมีแบบรายละเอียดแล้ว

ที่ตั้งโครงการฯ เป็นทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 216 (แยกบ้านจั่น) ซึ่งเป็นจุดทางแยกที่มีปริมาณการจราจรหนาแน่นและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งเนื่องจากเป็นแนวเส้นทางการขนส่งสินค้าปัจจุบันทางแยกดังกล่าวเป็นทางแยกสัญญาณไฟจราจร ดังนั้น การปรับปรุงบริเวณทางแยกต่างระดับจะช่วยบรรเทาปัญหาดังกล่าว โดยการออกแบบปรับปรุงทางแยกต้องมีการสำรวจและวิเคราะห์ทางด้านวิศวกรรมอย่างละเอียด ซึ่งจะต้องมีการรับฟังความคิดเห็นเพื่อการมีส่วนร่วมของประชาชน และนำข้อคิดเห็นมาประกอบในการพิจารณาออกแบบโครงการได้อย่างเหมาะสม



วัตถุประสงค์ของการดำเนินโครงการ

- 1 ศึกษาและออกแบบทางแยกต่างระดับที่เหมาะสม บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 216 (แยกบ้านจั่น) เพื่ออำนวยความสะดวกทางด้านการจราจรให้มีประสิทธิภาพสูงสุด
- 2 ศึกษาปริมาณจราจรและวิเคราะห์ปริมาณจราจรบริเวณทางหลวงและทางแยก รวมถึงโครงข่ายที่เกี่ยวข้องกับโครงการทั้งปัจจุบันและอนาคต
- 3 ศึกษาสภาพปัจจุบันของพื้นที่ เพื่อประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและกำหนดมาตรการฯ ให้มีความเหมาะสมและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 4 เพื่อดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนและรับฟังความคิดเห็น รวมทั้งนำข้อคิดเห็นมาประกอบในการพิจารณาออกแบบโครงการอย่างเหมาะสม

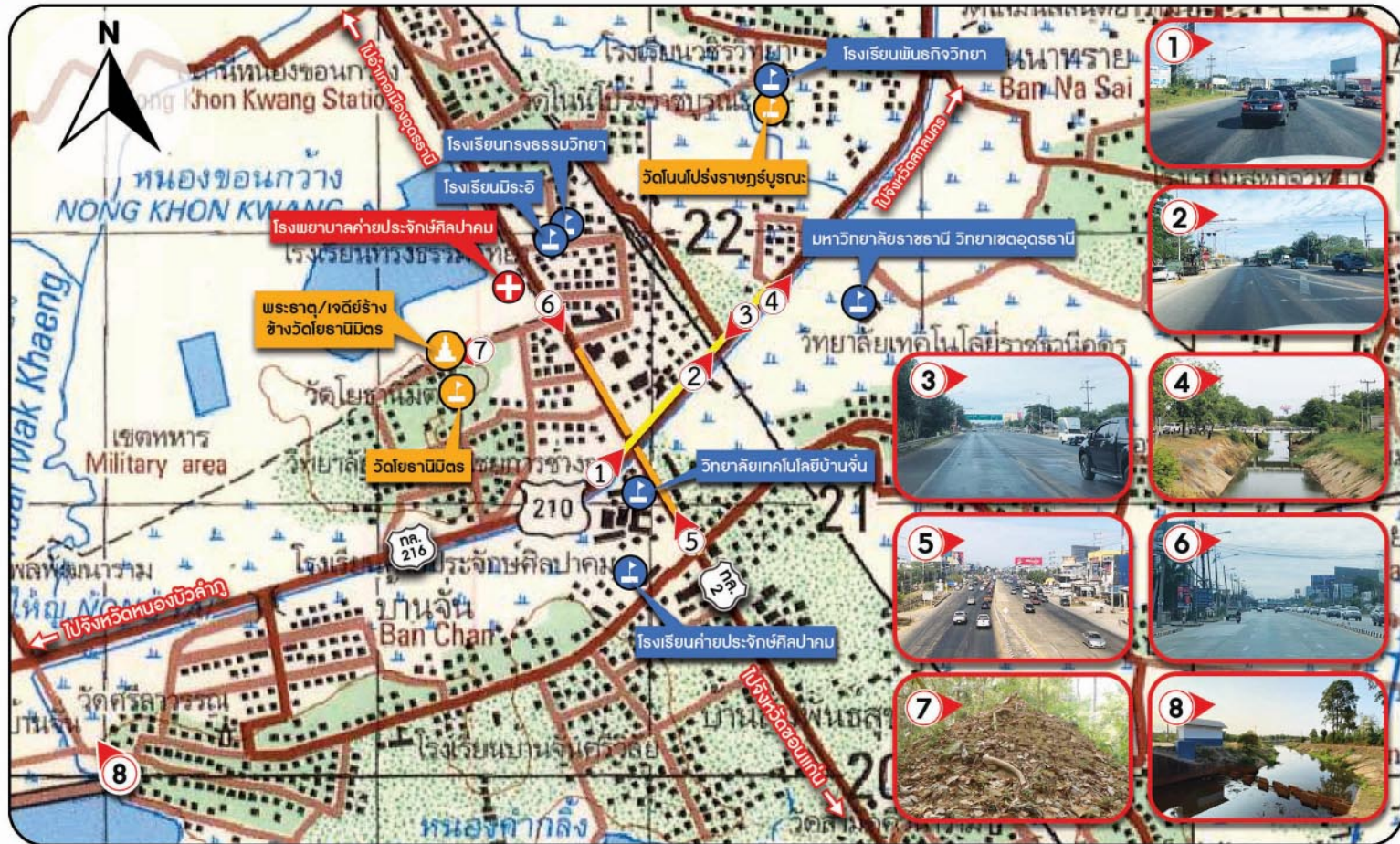


ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1 เพื่อบรรเทาปริมาณจราจรของถนนทางหลวง และแก้ไขปัญหาการจราจรที่ติดขัดบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 216 (แยกบ้านจั่น)
- 2 เพื่อเพิ่มความสะดวกในการเดินทาง และช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
- 3 เพื่อรองรับความต้องการในการขนส่งสินค้า ให้สามารถขนส่งสินค้าได้สะดวกและรวดเร็วมากขึ้น
- 4 เพื่อรองรับความต้องการในการขนส่งสินค้า ให้สามารถขนส่งสินค้าได้สะดวกและรวดเร็วมากขึ้น
- 5 เพื่อกระตุ้นการพัฒนาทางเศรษฐกิจในพื้นที่จังหวัดอุดรธานี

พื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาของโครงการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 216 (แยกบ้านจั่น) ตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 2 (เดิม) หรือทางหลวงสายเอเชียหมายเลข 12 อยู่ใน แนวเหนือ - ใต้ บริเวณกิโลเมตรที่ 449+960 กับทางหลวงหมายเลข 216 (ทางเลี่ยงเมืองด้านใต้) อยู่ในแนวตะวันออก - ตะวันตก บริเวณกิโลเมตรที่ 0+000 ครอบคลุมพื้นที่ ตำบลหนองขอนกว้าง และตำบลบ้านจั่น อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี



ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

(โครงการต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม)

แหล่งประวัติศาสตร์ โบราณสถาน และโบราณคดี

ผลการตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้นด้านโบราณสถานและโบราณคดีจากฐานข้อมูลภูมิศาสตร์ของกรมศิลปากรพบว่าพื้นที่ศึกษาโครงการมีแหล่งโบราณสถาน จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ พระธาตุ/เจดีย์ร้างข้างวัดโยธานิมิตร (ยังไม่ขึ้นทะเบียน) โดยมีระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการประมาณ 464 เมตร เป็นแหล่ง โบราณสถานที่มีสถาปัตยกรรมในรูปแบบศิลปกรรมท้องถิ่น ซึ่งได้รับอิทธิพลศิลปกรรมแบบล้านช้าง





ลักษณะโครงการ

โครงการทางต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 216 (แยกบ้านจั่น) นั้น จากการศึกษาความเหมาะสมโดยดูจากข้อมูลปริมาณการจราจรผลการวิเคราะห์และคาดการณ์จราจรลักษณะพื้นที่โครงการและลักษณะของโครงสร้างชั้นดินตลอดจนการประชุมรับฟังความคิดเห็นที่ผ่านมาพบว่ารูปแบบทางต่างระดับแบบทางลอดบนทางหลวงหมายเลข 2 สะพานยกระดับ บนทางหลวงหมายเลข 216 และจัดการจราจรของถนนระดับดินแบบวงเวียน มีความเหมาะสมและสามารถรองรับการจราจรได้อย่างเหมาะสม และเป็นรูปแบบที่ได้รับการยอมรับจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นที่ผ่านมา โดยมีรายละเอียดของทางต่างระดับดังต่อไปนี้

ทางหลวงหมายเลข 2 (มิตรภาพ)

ออกแบบเป็นทางลอดขนาด 4 ช่องจราจร (2 ช่องจราจรต่อทิศทาง) ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร เกาะทางกว้าง 1.60 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยคอนกรีตเสริมเหล็กหรือเหล็กทรงแปดเหลี่ยม หนา 0.50 เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ 1.00 เมตร โดยทางลอดนี้มีความยาว 750 เมตร รองรับการเดินทางในทิศทางตรง จังหวัดขอนแก่น - จังหวัดอุดรธานี ผนังทางลอดเป็นกำแพงกันดินแบบชุดเจาะหล่อในดิน (Diaphragm Wall) ต่อเนื่องติดต่อกัน รอยต่อของแต่ละแผง (Joint) สามารถออกแบบใช้ได้หลายชนิด

ทางหลวงหมายเลข 216 (ทางเลี้ยวเมือง)

สะพานหลัก (Main Bridge)

ออกแบบเป็นสะพานยกระดับข้ามแยกบ้านจั่นและข้ามทางรถไฟจำนวน 2 สะพานเป็นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กคานรูปกล่องแบบหล่อสำเร็จ (Precast Segmental Box Girder) รองรับช่องจราจรได้ สะพานละ 3 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 0.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 1.00 เมตร ความยาวสะพาน 950 เมตร โครงสร้างปรับการทรุดตัวยาวข้างละ 120 เมตร รองรับการเดินทางในทิศทางตรง จังหวัดหนองบัวลำภู - จังหวัดสกลนคร

สะพานรอง 1 (Ramp 1)

ออกแบบเป็นสะพานยกระดับข้ามทางรถไฟขนาด 1 ช่องจราจร ความกว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทางกว้าง 1.50 เมตร ความยาวสะพาน 240 เมตร เป็นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กคานรูปกล่องแบบหล่อสำเร็จ (Precast Segmental Box Girder) ซึ่งจะไปเชื่อมต่อกับสะพานหลัก รองรับการเดินทางข้ามทางรถไฟในทิศทางจาก แยกบ้านจั่น - จังหวัดสกลนคร

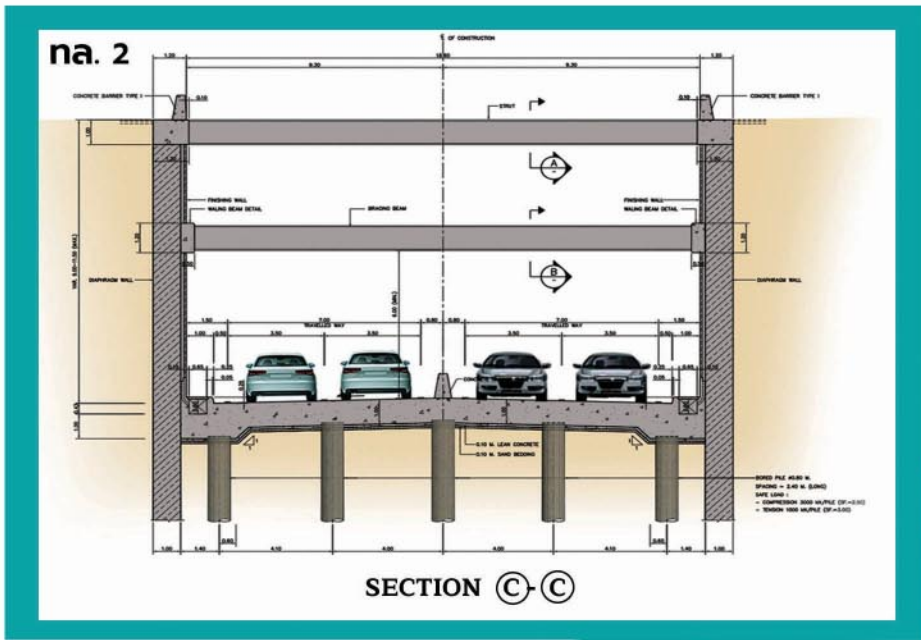
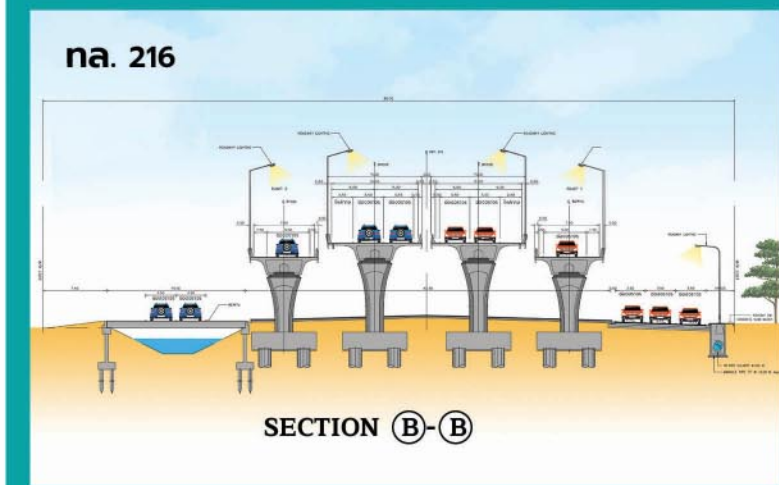
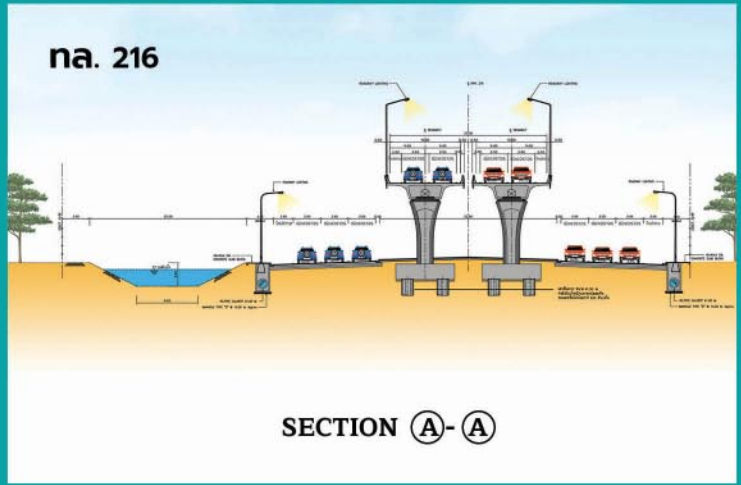
สะพานรอง 2 (Ramp 2)

ออกแบบเป็นสะพานยกระดับข้ามทางรถไฟขนาด 1 ช่องจราจร ความกว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทางกว้าง 1.50 เมตร ความยาวสะพาน 240 เมตร เป็นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กคานรูปกล่องแบบหล่อสำเร็จ (Precast Segmental Box Girder) ซึ่งแยกออกจากสะพานหลัก รองรับการเดินทางข้ามทางรถไฟในทิศทางจาก จังหวัดสกลนคร - แยกบ้านจั่น

การจัดการจราจรบริเวณทางแยก (วงเวียน)

บริเวณจุดตัดสี่แยกบ้านจั่น ออกแบบเป็นวงเวียนขนาดใหญ่ รองรับการเดินทางของรถเลี้ยวขวาเพื่อเปลี่ยนทิศทางการเดินทาง ช่องจราจรในวงเวียนมีจำนวน 2 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้างข้างละ 2.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร

รูปแบบทางแยกต่างระดับและรูปแบบทางลอด





๐๐ การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษา ครอบคลุมปัจจัยสิ่งแวดล้อมตามแนวทางของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ซึ่งสามารถสรุปผลกระทบที่สำคัญและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้ดังนี้

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
คุณภาพน้ำผิวดิน 	การเปิดหน้าดิน การขุดเจาะ การบดอัดหรือถมดินในกรณีที่มีฝนตกอาจทำให้เกิดการชะล้างของเศษตะกอนดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไหลลงสู่แหล่งน้ำตามธรรมชาติ ทำให้มีปริมาณความขุ่นสูงมากขึ้น ส่งผลต่อคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำโดยคุณภาพลงชั่วคราวในช่วงที่มีการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการ	● ป้องกันการชะล้างพังทลายตะกอนดินลงสู่ลำน้ำโดยทำการติดตั้งรั้วตะกอนแบบ Temporary Silt Fence บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่บริเวณคลองระบายน้ำ ● วางแผนก่อสร้างในช่วงฤดูแล้งสำหรับกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดิน ● การก่อสร้างบริเวณใกล้เคียงคลองระบายน้ำชล. โดยเฉพาะกิจกรรมการขุดดินริมตลิ่งต้องกำหนดขอบหรือจำกัดระยะการขุดดินอย่างชัดเจนเฉพาะพื้นที่ที่มีการทำงานจริงเท่านั้น และต้องทำการบูรณะดูแลสิ่งให้มีสภาพเดิมภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ
คุณภาพอากาศ เสียง และกลิ่นสะเทือน 	ปริมาณฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือนเพิ่มขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการส่งผลกระทบต่อสุขภาพและความรำคาญ	● ฉีดพรมน้ำบนผิวถนนและพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันการฟุ้งของฝุ่นละออง โดยมีการ ฉีดพรมน้ำเป็นประจำอย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง (อาจปรับตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ) ● กำหนดระยะเวลาในการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังสูงในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น (8.00-18.00 น.) เพื่อไม่ให้เกิดความรำคาญต่อผู้อยู่อาศัยในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ● ซ่อมบำรุงผิวทางที่ชำรุดรอยต่อให้ราบเรียบอยู่ในสภาพดีเสมอ เพื่อไม่ให้เกิดแรงกระแทกหรือการสั่นสะเทือนกับผิวทาง
การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม 	การดำเนินกิจกรรมต่างๆของโครงการอาจมีเศษดิน เศษหิน หรือวัสดุก่อสร้าง ชะล้างไหลลงสู่แหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการพาดผ่านได้หากดำเนินการในช่วงฤดูฝน ซึ่งเป็นสาเหตุให้แหล่งน้ำตื้นเขินส่งผลกระทบต่อภารกิจกวาดล้างของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามธรรมชาติ	● ห้ามปิดกั้นลำน้ำหากจำเป็นต้องจัดทำทางช่องระบายน้ำชั่วคราว เพื่อให้สามารถระบายออกจากพื้นที่ได้ตามปกติ ● ห้ามกองดิน/หิน และเศษวัสดุก่อสร้างที่เหลือใช้ไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ● ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จจะต้องทำการตรวจสอบระบบระบายน้ำต่างๆ ที่อยู่ตามแนวเส้นทางโครงการ หากพบการตกทับถมของตะกอนดินต้องทำการขุดลอกเพื่อให้สามารถระบายน้ำได้สะดวก
เศรษฐกิจสังคม 	กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ จะทำให้การเดินทางไปมาหาสู่กันของคนในชุมชนค่อนข้างลำบาก เนื่องจากมีสิ่งกีดขวางเกิดขึ้นในพื้นที่ ทั้งนี้อาจส่งผลกระทบต่อการเข้าถึงของลูกค้ายที่จะเข้าไปยังร้านค้า/สถานประกอบการที่ตั้งอยู่ริมถนนทางหลวงได้	● กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดทำทางเบี่ยงชั่วคราวเพื่อให้ผู้ที่มีรถสินค้าสามารถเข้าถึงร้านค้าริมทางหรือสถานประกอบการ และพื้นที่ชุมชนได้สะดวก ● กรมทางหลวงจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์โครงการและศูนย์รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับโครงการ
การคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย และผู้ใช้ทาง 	กิจกรรมการก่อสร้างจำเป็นต้องกั้นแนวเขตการก่อสร้าง และปิดช่องทางการจราจร รวมถึงการขนส่งเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง จะมีรถบรรทุกขนาดใหญ่วิ่งเข้า-ออก ส่งผลกระทบต่อภารกิจกวาดล้างและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรของผู้ใช้ทางบริเวณ ทล.2 และทล.216 บริเวณแยกบ้านจั่น	● ประชาสัมพันธ์แผนงานโครงการให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบล่วงหน้า 1 เดือน ตั้งแต่ในช่วงก่อนการเตรียมพื้นที่เพื่อก่อสร้าง ต่อเนื่องจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ ● การดำเนินกิจกรรมก่อสร้างทางแยกต่างระดับและทางลาดเชิงสะพาน ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดตั้งจราจรช่วงก่อสร้างพร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือนป้ายบังคับและอุปกรณ์การส่องสว่าง ในขณะที่ดำเนินการก่อสร้างเพื่อป้องกันอันตรายต่อการใช้ทาง ● กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างควบคุมและจำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างโดยให้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง

25 - 26
มีนาคม
2564

การเตรียมความพร้อมชุมชน

วันที่ 25 - 26 มีนาคม 2564 เข้าพบ จำนวน 6 แห่ง

- ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง อุดรธานีที่ 1
- รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี
- ผู้อำนวยการส่วนโยธาเทศบาลนครอุดรธานี
- ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลตำบลบ้านจั่น
- หัวหน้าฝ่ายการโยธาเทศบาลตำบลหนองขอนกว้าง
- นายช่างโยธาองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านจั่น



รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี



ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1

21
กันยายน
2564

การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (การประชุมใหญ่ ครั้งที่ 1)

วันอังคารที่ 21 กันยายน 2564 เวลา 08.30-12.00 น. และเวลา 13.00-16.30 ณ ห้องประชุมราชพฤกษ์ โรงแรมสยามแกรนด์ อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี โดยได้รับเกียรติจากนายวันชัย จันทิพร รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุมและนายอนันต์ สุวรรณภูเต ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1 กล่าวรายงานการประชุมและกล่าวปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมในห้องประชุมราชพฤกษ์ จำนวน 20 คน ผ่านระบบแอปพลิเคชัน ZOOM จำนวน 98 คน รวมจำนวน 118 คน



ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1
กล่าวรายงานการประชุม



นายวันชัย จันทิพร
รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี
เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมให้เกียรติถ่ายรูปกับ
ท่านประธานเปิดการประชุม



ดาวน์โหลดสรุปผลการประชุม

28
ตุลาคม
2564

การจัดการประชุมเสนอแนวคิดและเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับ (การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

วันพฤหัสบดีที่ 28 ตุลาคม 2564 เวลา 08.30 - 12.00 น. และเวลา 13.00 -16.30 น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี โดยได้รับเกียรติจากนายศุภกิจ ขันดี ปลัดอำเภอเมืองอุดรธานีหัวหน้าฝ่ายความมั่นคง เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุมและนายสามารถ ศรีมุงคุณ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1 กล่าวรายงานการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 62 คน



จุดคัดกรองผู้เข้าร่วมประชุม



นายศุภกิจ ขันดี ปลัดอำเภอเมือง
อุดรธานีหัวหน้าฝ่ายความมั่นคง
กล่าวเปิดการประชุม



บรรยากาศห้องประชุม



ดาวน์โหลดสรุปผลการประชุม

16
ธันวาคม
2564

การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับที่เหมาะสมของโครงการ (การประชุมใหญ่ ครั้งที่ 2)

เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 16 ธันวาคม 2564 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุมสุพรรณิการ์ โรงแรมสยามแกรนด์ อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี โดยได้รับเกียรติจากนายวันชัย จันทิพร รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุมและนายอนันต์ สุวรรณภูเต ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1 กล่าวรายงานการประชุมและกล่าวปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมห้องสุพรรณิการ์ จำนวน 85 คน ผ่านระบบแอปพลิเคชัน ZOOM จำนวน 58 คน รวมจำนวน 143 คน



จุดคัดกรองผู้เข้าร่วมประชุม



นายวันชัย จันทิพร
รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี
เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม



บรรยากาศห้องประชุมผ่านระบบแอป
พลิเคชัน ZOOM



ดาวน์โหลดสรุปผลการประชุม

แผนการดำเนินงานขั้นตอนต่อไป



ด้านวิศวกรรมและจราจร

งานออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) และประมาณราคาค่าก่อสร้าง

งานออกแบบรายละเอียดงานทาง งานออกแบบโครงสร้างชั้นทาง วิเคราะห์เสถียรภาพและการทรุดตัวของคันทาง งานออกแบบโครงสร้างสะพาน โครงสร้างต่างระดับ อาคารระบายน้ำ และโครงสร้างอื่นๆ งานออกแบบรายละเอียดทางแยกทางลอด และระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง งานออกแบบงานระบายน้ำ งานระบบไฟฟ้า งานสถาปัตยกรรม และงานประสานงานเพื่อกำหนดตำแหน่งสาธารณูปโภค

งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

ดำเนินงานจัดทำแผนที่ประกอบ พรฎ.เวนคืน สำหรับผู้ได้รับผลกระทบทางตรงจากการเวนคืนที่ดิน (ถ้ามี)



การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA) ต่อรูปแบบโครงการที่ได้รับการคัดเลือก รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การศึกษาด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

สรุปผลการการประชุมหารือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) เผยแพร่ต่อสาธารณชนภายใน 15 วัน และนำไปใช้พิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ รวมทั้ง ดำเนินการประชาสัมพันธ์ความก้าวหน้าของโครงการอย่างต่อเนื่องผ่านทาง website ของโครงการ (www.banchan-interchange.com)

ดำเนินการจัดการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ (การประชุมใหญ่ ครั้งที่ 3) ในช่วง เดือนเมษายน 2565

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0-2354-6668 ต่อ 24025
โทรสาร : 0-2354-1043
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com



แขวงทางหลวงอุดรธานี 1
เลขที่ 2 หมู่ 2 บ้านหนองหิน ถนนอุดรธานี-หนองบัวลำภู
ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี 41000
โทรศัพท์ : 0-2354-6668-75 ต่อ 42217
โทรสาร : 0-4211-3379
E-mail : udon1highways@gmail.com



เว็บไซต์โครงการ
www.banchan-interchange.com



บริษัท สแปน จำกัด (สำนักงานใหญ่)
เลขที่ 378 ซอยลาดพร้าว 94 ถนนลาดพร้าว
แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณวิจิตรกร อภิบุญสุวรรณ
โทรศัพท์ : 0-2718-7304-06
โทรสาร : 0-2718-7303
E-mail : span_eng@hotmail.com



บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแต้นส์ จำกัด
เลขที่ 16,18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงคันนายาว เขตคันนายาว
กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณจุฑิภาณต์ เสนาคง (ด้านสิ่งแวดล้อม)
: คุณสุภัตรา ภิธา (ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน)
โทรศัพท์ : 0-2948-6014-5
โทรสาร : 0-2948-6013
E-mail : pdc_con@yahoo.com